

Forum Ruimtelijk Erfgoed Flehite

Aan: Het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Amersfoort
Stadhuisplein 1
3800 EA Amersfoort

secretaris.: R.W. Blaauw
Muurhuizen 21 3811EC Amersfoort
r.w.blaauw@hetnet.nl
tel: 06 3524430

e-mail: info@amersfoort.nl

datum: 1 maart 2019
betreft : Advies Stadsring zone

Geacht College,

Het Forum Ruimtelijk Erfgoed Flehite steunt van harte de inspanningen van het gemeentebestuur om de Binnenstad van Amersfoort meer autoluw te maken. Een zorgvuldige afweging tussen noodzakelijk verkeer en de kwaliteit van wonen en beleving is zeker vereist. Graag wil het Forum aanbevelen om daarbij ook de toekomst van de Stadsring in belangrijke mate bij te betrekken. Het zou bijzonder aantrekkelijk zijn voor de stad als de verkeerssituatie in de binnenstad, samen met de inrichting en uitstraling van de Stadsring, ingrijpend zou kunnen worden verbeterd. Vorm en functie van de Stadsring beginnen een steeds grotere ergernis te worden.

De wens om de stadsring eens grondig aan te pakken leeft al geruime tijd. De euforie van de 50er jaren, toen de opening van de Stadsring de Binnenstad verlostte van het doorgaande verkeer, is inmiddels wel geluwd. Graag zagen wij, samen met veel inwoners van de stad, een deel terug van de fraaie groene aanblik die toen zo hard is ingeleverd.



De groene zoom van voorheen



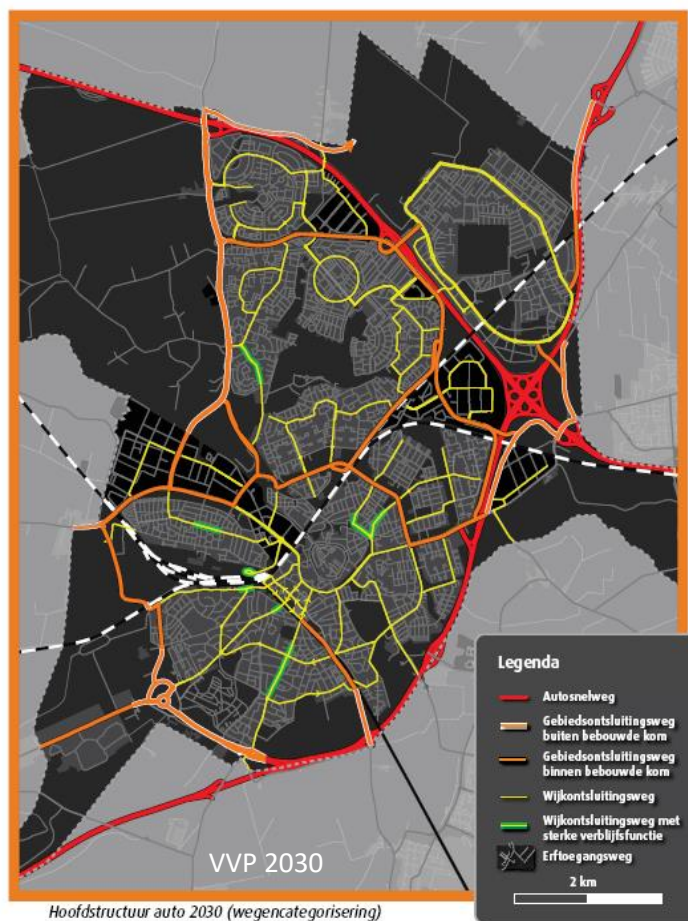
De povere aanblik van nu

De Stadsring zou als entreegebied een visitekaartje voor de stad moeten zijn. Een groene zoom die als voordeur van de stad kan dienen. Een stedelijke huiskamer in plaats van de vreugdeloze verkeersruimte.

Het Forum wil aanbevelen om de mogelijkheden te onderzoeken van het verminderen van de verkeersfunctie ten gunste van en het aanbrengen van bomen en groen. Er zijn oude en nieuwe aanleidingen die pleiten voor een ingrijpende verandering.

Bevindingen

1. De komst van de Stadsring betekende in de 50er jaren een grote verlichting voor de Binnenstad. Het doorgaande verkeer tussen Utrecht en Gelderland hoefde geen gebruik meer te maken van de Langestraat. De nieuwe Stadsring werd aldus een belangrijke schakel in de route van Utrecht naar Zwolle, via de Zuiderzeestraatweg. Al kort daarna werd in de 60er jaren de Stadsring ingehaald door de A28. Het doorgaande verkeer bleef nu buiten de stad en de Stadsring werd vooral een interne stedelijke hoofdverbinding.
2. Voor het interne doorgaande verkeer begint de betekenis van de Stadsring minder belangrijk te worden. Dat doorgaande verkeer tussen de Hogeweg en De Isselt bedraagt volgens de laatste gegevens nog 6 tot 10%. Voor zover deze doorgaande verbinding nog van betekenis is, kan gebruik worden gemaakt van de Ringweg Koppel-Kruiskamp. In de inrichting van het kruispunt Hogeweg Ringweg is deze voorkeursrichting al benadrukt.
3. Ook het verkeerscirculatieplan van Amersfoort, het VVP 2030, geeft de gewenste toestand helder weer. In de hiërarchie van wegen wordt de Stadsring op hetzelfde niveau geplaatst als de overige hoofdstraten in het zuidelijke stadsdeel, zoals de Leusderweg, Utrechtseweg en de route Vondellaan-Daltonstraat. De Stadsring heeft kennelijk steeds meer de functie gekregen van interne verbinding voor het zuidelijke stadsdeel en van ontsluiting voor de Binnenstad (bushaltes, parkeergarages en bevoorrading).
4. Ontegengesteld is de Stadsring nog steeds een belangrijke verbinding in de stad. De intensiteit ligt op rond de 20.000 mve (*motorvoertuigen per etmaal*) tussen de Flierbeekstraat en de Andriesstraat en rond de 30.000 mve voor het gedeelte tussen de Utrechtseweg en Eemplein. Daaruit valt op te maken dat kennelijk de verbinding tussen het zuidelijke stadsdeel en Eemplein, Isselt en Amersfoort-Nrd van grote betekenis is.
5. De woningbouwopgave voor Amersfoort is groot. Een behoorlijk deel hiervan zal in de bestaande stad worden gerealiseerd en met name ook in de Stadsring-zone. Het gaat om nieuwbouw of transformatie van bestaande kantoorgebouwen. Dat vraagt om een gezond leef- en woonklimaat aan de Stadsring. Geluid en fijnstof zijn daarbij een serieus probleem.
6. De intensiteit van 30.000 mve is niet alleen vanwege gezondheid zeer ongewenst voor woningbouw, maar ook vanwege de ruimtelijke effecten. De barrièrewerking is groot, fysiek en visueel. De oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers vraagt om verbetering. Ook in het VVP wordt dit als beleidspunt aangegeven. Een grondige zoektocht naar een betere oplossing is echt nodig. In feite gaat het om de uitvoering van het beleid zoals dat in het VVP is verwoord.



Mogelijkheden

1. Enige verlichting mag verwacht worden van de Westtangent, die in ieder geval een betere verbinding tussen Amersfoort Zuid en Isselt /Soest zal geven.
2. Maar er zal meer nodig zijn om de intensiteit op de Stadsring te verminderen. Onderzocht zou moeten worden wat een geforceerde vermindering van de capaciteit van de Stadsring als gevolg heeft voor het functioneren van de stad. Kun je de capaciteit van de Stadsring zomaar verminderen, en waar blijft dan het verkeer?
3. Er zijn hoopvolle voorbeelden die het bestuderen waard zijn: Coolsingel Rotterdam, Catharijnesingel Utrecht, Laan van NOI den Haag.
4. Het Forum wil graag aandringen op een onderzoek om vast te stellen welke mogelijkheden zich in Amersfoort aandienen. Het gaat om de uitvoering van het VVP 2030 en om een bijstelling daarvan die voortkomt uit de nieuwe zwaardere woningbouwtaakstelling.

Suggestie

Graag doen wij de suggestie om te onderzoeken of een Stadsring met een profiel met 2x2 rijstroken mogelijk is, waarbij de rechter rijstrook een busbaan wordt. Deze rechter rijstrook wordt dan alleen voor afslaand verkeer bij de kruisingen gebruikt (zoals nu ook bij de Kleine Haag). Het voordeel is dat dan geen aparte bushaltes en rechtsaf-stroken nodig zijn, waardoor de oppervlakte asfalt flink kan verminderen. Bovendien kan dan de maatvoering in het profiel mogelijk overal hetzelfde zijn: geen verbredingen, geen as verspruingen en geen voorsorteerstukken. Dat geeft ruimte om een middenberm te maken met voldoende breedte voor een dubbele rij bomen.

Een bomendak geeft de stadsring een eigen verblijfsruimte met geborgenheid en verbindt de overzijden met elkaar. De barrière-werking kan daardoor gevoelsmatig en werkelijk sterk verminderen, en ook kunnen bomen helpen bij het afvangen van fijnstof.



Wij zouden het zeer op prijs stellen als u ons zou willen laten weten hoe u aankijkt tegen onze suggestie om de toekomst van de Stadsring weer eens stevig op de agenda te zetten. Zeker ook in relatie met de woningbouwtaakstelling en de hoogbouwvisie.

Als u dat op prijs stelt zijn wij graag tot nader overleg bereid.

Met vriendelijke groet,
Forum Ruimtelijk Erfgoed Flehite



Rob Blaauw
Secretaris

Het Forum bestaat uit:

Henk Rooimans, architect/beeldend kunstenaar
Rob Blaauw, volkshuisvester
Tom de Wit, stedenbouwkundige
Nico Vink, stedenbouwkundige
Jan Bos, architect
Dirk van As, architect
Rudi Gnirrep, bouwkundige
Ed van der Veer, historicus, bedrijfseconoom